

Pourquoi ce raid inhumain ?

D. Mouton

Friday, October 16, 2009



Tout d'abord on ne fait pas un raid exceptionnel sans en évaluer les risques, le but, les régions visitées valent elle le coup, va ton trouver des contacts avec la population locale, pourquoi pas se faire des amis lointains a jamais ?

Le but principal de cette expédition extraordinaire ne sera pas de me faire un beau voyage ; ce sera surtout pour le quad, pour que ce formidable engin rentre dans l'histoire des véhicules motorisé hors du commun. Que cette aventure je puisse la partager avec vous tous le long de l'année en vous préparant a ce raid sans précédent et surtout susciter en vous des vocations futures. Vous aurez tout le long de l'année plusieurs articles pour le choix du matériel, les essais des différents produits qui vont du quad bien sur jusqu'à la nourriture, la cartographie et les astuces pour la survie en milieu hostile

A savoir que pendant ce voyage je bénéficierais seulement d'une demi-heure par jour de soleil étant au dessus du cercle polaire lors du solstice d'hiver a cette époque , et pour le moral il me faudra une très forte détermination pour aller au bout de ce périple , de ce fait je serais suivi par une équipe médicale en liaison satellite par l'intermédiaire de ma balise géostationnaire

Bien sur j'aurais aussi à me battre contre le froid qui peut atteindre -35° a cette époque de l'année et qui pose d'énormes problèmes étant donné le déplacement rapide du véhicule et aussi l'humidité ambiante qui pourra me faire une température ressentie de -55° , et ce phénomène sera omniprésent car il sera sans répit pendant quinze jours.

Mais le problème majeur dans tout cela sera la condensation qui augmente le froid ressenti car le duvet par ces températures se gorge d'eau et au bout de 4 jours on ne peut même plus le déplier.

Je serais aussi votre témoin de la dégradation importante de notre planète et je veux rentrer dans l'ère glaciaire pendant qu'il en soit encore temps !!!

Le pôle nord, celui de notre hémisphère, on peut y aller a pied, en avion, en bateau et même en sous-marin mais pas avec des engins motorisés. la fonte des glaces s'active, la moyenne d'épaisseur n'est plus que de 1,8m ,dans 10 ans tout au plus l'arctique ne sera plus qu'une couche de vernis ou l'on ne pourra même plus y planter un drapeau .

Au bord de la mer de KARA , je pourrais évaluer cette dégradation , le compte a rebours de notre écologie qui est bien entamé et j'aurai 3 semaines pour comprendre cela , transmettre mon savoir , mes connaissances acquises et responsabiliser tous mes lecteurs de cette nature qui s'affole .

Je serais également aussi le test grandeur nature pour des appareils, du matériel et de la nourriture. Le quad dans tout cela, il aura la lourde tâche de m'emmener jusqu'au bout de mon rêve et de ma mission, ce sera pour moi cette fois-ci un compagnon non pas de jeu mais de galère, un formidable outil de travail. Comme tous vous allez me poser la question avec quelle machine ? Ma réponse est le TGB 550 SE avec les qualités requises aussi bien en robustesse, qualité de fabrication, puissance pour emmener tout le matériel nécessaire pendant 3 semaines d'autonomie totale et sera adapté pour les grandes distances sans ravitaillement carburant car il y aura des étapes de plus de 800 km sans station services.

La préparation morale pour ce genre d'épreuve, contrairement à mon ancien sport ; car après 25 ans de sport automobile ou j'étais habitué à rentrer dans la course comme ont dit seulement une heure avant et la concentration totale cinq minutes lors du départ n'ont rien à voir avec ce genre d'épreuve. Avec la préparation intense de cette grande expédition je m'aperçois que je vie avec cette envie forte de réussir et de ce fait je m'efforce de vivre avec tous les jours ce qui me donne une force morale exceptionnelle.

Voilà je pense vous avoir donné envie de me suivre dans ce périple et surtout vous donner envie de sortir votre quad par tous les temps et toutes les destinations.

En espérant que cette expédition sera l'événement quad de l'année 2009

Vos encouragements seront bien sûr les bienvenus et je serais très content de venir dialoguer avec vous sur le forum du monde du quad et le forum geoquad.fr ou mon pseudo est bien sûr
VARSOVIE-MOURMANSK

Le quadeur givré

Seul ou en famille...voyager en TGB